

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank



Ship Name:	N/A
Port of Registry:	LianYunGang City,China
Ship No:	LC-0993
IMO/MMSI/Callsign:	N/A
GRT/NRT:	497T/278T
Classification Society:	ZC
Navigation Area:	A1+A2
Type of Ship:	Landing Craft Tank
Date of completion:	2025.12.13
Last Docking Survey:	2025.12.13
Next Dry Dock:	2030.12.12
Crews:	6
Overall Length:	58.10M
L×B×D:	54.86M×12.20M×2.45M
Full loaded Waterline Length:	56.24M
Light/Load Draft:	1.192M/1.750M
Light/Load Displacement:	335.760T/978.800T
Cargo Capacity:	530T
Main Engine:	WeiChai DIESEL ENGINE,X6170ZC136-1, 2×100kW@1000 rpm(2025.06.01 Built), (Engine NO.1725F001145,1725F001146)
Oil Consumption:	0.5T/D
Average Speed:	9 Knots
Generator:	1×TFXW-225M4-H,50kW@1500 rpm 1×TFXW-225L4-H,75kW@1500 rpm
Selling price/Contact:	

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank



格式 HZS

中 华 人 民 共 和 国



国内航行海船安全与环保证书

船 名	_____
船 籍 港	连云港
航 区	近海
总 吨 位	497
净 吨 位	278
船舶识别号	_____
船检登记号	_____

发证单位: 连云港市交通运输综合行政执法支队

发证日期: 2026年01月12日

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZS/2

船名: 船舶识别号: 船检登记号:

一、本船于 2025年12月13日 在 连云港 港经 建造检验 ,
查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用
的相关要求, 准予航行 近海 航区(航线)。

二、本证书有效至 2030年12月12日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按
《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

本船设计航速为9节, 实测压载状态下航速为9.24节, 主机实测轴功率96kW.

主任验船师:

检验编号:

发证地点: 连云港

发证日期: 2026年01月12日



SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/1

船名: 船舶识别号: 船检登记号:

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型 干货船 船舶类型说明 甲板货船
最大船员人数 6 人 乘客人数 --- 人 特殊人员人数 0 人
安放龙骨日期/建造完工日期 2025-05-07/2025-12-13 改建开工/完工日期 ---
船舶建造厂 灌云
船舶改建厂 ---
船舶所有人

二、船体部分

总长 58.10 m 船长 54.86 m 满载水线长 56.24 m
船宽 12.20 m 型深 2.45 m 空载吃水 1.192 m
满载吃水 1.750 m 满载排水量 978.800 t 空船排水量 335.760 t
参考载货量 530 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 10
结构型式 混合骨架式 货舱的数量 0 货舱盖型式 ---

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 --- 进水角位置 主甲板右舷机舱棚门处 抗沉性 满足法规要求

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	定位锚(右舷)	海军锚	1500.00	1
	定位锚(右舷)	海军锚	1500.00	1
	定位锚(左舷)	海军锚	1500.00	1
	定位锚(左舷)	海军锚	1500.00	1
	左舷锚	斯贝克锚	1020.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右舷锚机	DJ-50	---	1
	右舷锚机	DM28-2-45	---	1
	左舷锚机	DJ-50	---	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	定位锚链(右舷)	32.00	400.00	---	镀锌钢
	定位锚链(右舷)	32.00	400.00	---	镀锌钢
	定位锚链(左舷)	32.00	400.00	---	镀锌钢
	定位锚链(左舷)	32.00	400.00	---	镀锌钢
	右舷锚链	28.00	192.50	M2级	2级锚链钢

四、舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 其他液压
应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/2

船名		船舶识别号:		船检登记号:	
舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	右舵舵	单板舵	3.23	130.00	35#锻钢
	左舵舵	单板舵	3.23	130.00	35#锻钢
主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂	
	舵舵机	BYD-50	50.000	江苏鑫力液压科技有限公司	

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	主消防泵	80CWZ-11	60.00	0.30	1	机舱

消火栓 8 只 水枪 8 只 国际通岸接头 --- 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所

探火报警器	名称	手动报警按钮
	型式	手动式
	安装位置	机舱及各层甲板
	数量	7

防火控制示意图展示位置 ---

灭火器	灭火器种类	C02	干粉	泡沫
	数量	3	6	5
	安放位置	机舱、驾驶甲板	主甲板、驾驶甲板	机舱、主甲板、驾驶甲板

手提式泡沫枪 --- 套 消防员装备 --- 套 紧急逃生呼吸装置 --- 具
 太平桶 2 只 太平斧 2 把 黄沙箱 --- 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 6 人用

救生衣 9 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 6 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	救助艇	6	1	机动	电动式	23.00

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

船名:	船舶识别号:	船检登记号:	格式 HZSJL/3		
救生筏	型式	自扶正抛投式			
	定员	12			
	数量	2			
撤离系统	型式	---			
	定员	---			
	数量	---			
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯和烟雾信号	普通
	数量	2	2	2	2
抛绳设备	型式	---			
	数量	---			

七、航行设备

名称	标准磁罗经	操舵磁罗经	测深手锤	船载北斗卫星导航系统 (BDS) 接收机	舵角指示器	雷达	倾斜指示器	自动识别系统 (AIS)
型号	CSL-165A	CPT-130D	---	GN150BD-RD (7")	---	LR1506	LQ-200	XA-198BD (7")
数量	1	1	1	1	1	1	1	1

八、信号设备

名称	国际信号旗	国旗	号笛	号球	号钟	环照灯	闪光灯	手旗	桅灯	尾灯	舷灯	信号灯
数量	1	4	1	3	1	2	1	1	2	1	2	5

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中/高频无线装置	甚高频无线电话	甚高频无线电话 (2)	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	奈伏泰斯接收机	紧急无线电示位标	搜救雷达应答器
型号	FT-7900	FT-805	GM600	FT-2800	FT-2800	NTX100A	FT-8200	FT-501
数量	1	1	1	1	1	1	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主机	X6170ZC136-1	柴油机	1725F001145	100.00	1000	2025年06月01日	潍柴重机股份有限公司
	X6170ZC136-1	柴油机	1725F001146	100.00	1000	2025年06月01日	潍柴重机股份有限公司

齿轮箱	型号	HC400	HC400
	数量	1	1

轴系	名称	右螺旋桨轴	左螺旋桨轴
	直径 (mm)	140	140
	数量	1	1

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/4

船名:		船舶识别号:	船检登记号:
推进器	种类	螺旋桨	螺旋桨
	类型	固定式	固定式
	材料	CU1	CU1
	直径(mm)	1600.00	1600.00

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	---
数量	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
制造厂	---

十三、电气设备

机舱自动化 主机推进装置驾驶室遥控		配电系统	交流三相三线绝缘系统
发电设备	名称	发电机组	发电机组(2)
	发电机型号	TFXW-225M4-H	TFXW-225L4-H
	数量	1	1
	额定功率(kW)	50.00	75.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
	电流种类及大小	AC90.20A	AC135.00A
	额定电压(V)	400.00	400.00
	原动机型号	WP2.3NCD66E220	WP6CD132E220
	数量	1	1
	额定功率(kW)	60.00	120.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
蓄电池	容量(Ah)	400	200
	用途	应急电源	无线电备用电源
配电板	主配电板屏数	2	
	应急配电板屏数	---	

格式 HZSJL/5

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十四、船员舱室

适用技术法规 2020 年 国内航行海船法定检验技术规则

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2022 年 吨位丈量规则

记事:---

十六、载重线

适用技术法规 2020 年 国内航行海船法定检验技术规则

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 376 mm (R)	高于 X 36 mm
夏季 412 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 --- mm (MR)	高于 MX --- mm
夏季木材 --- mm (MX)	高于 X --- mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 38 mm 热带: 38 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: --- mm 热带: --- mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主甲板 甲板上缘 300 mm

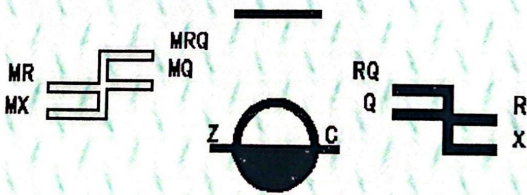
客船分舱干舷C1 --- mm, C2 --- mm, C3 --- mm

工程船最大作业吃水 --- mm

高速船基准线或甲板基准线上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 --- mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准线上缘 --- mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 --- mm



记事:---

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/6

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年

国内航行海船法定检验技术规则

油水分离设备	型号	CYSC107-0.25
	认可标准	MEPC.107(49)决议
油分计	型号	---
	认可标准	---
油水报警装置	型号	XOC-01
	认可标准	MEPC.107(49)决议
舱柜情况	舱柜名称	污油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	4.93
排油监控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年

国内航行海船法定检验技术规则

生活污水处理方式	船用生活污水处理装置 (WCFL-20)
集污舱柜总容积 (m ³)	4.930

记事: ---

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 --- 年

名称	数量	总容积 (m ³)
---	---	---

记事: ---

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/7

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年

国内航行海船法定检验技术规则

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
X6170ZC136-1	1725F001145	100.00
X6170ZC136-1	1725F001146	100.00
WP2.3NCD66E220	D325D001639	60.00
WP6CD132E220	6P25E010458	120.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
---	---	---

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
---	---

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年

国内航行海船法定检验技术规则

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HZSJL/8

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

照片拍摄时间: 2025年12月12日

船检登记号位置: ---

船舶识别号位置: 机舱舱壁距基线 1.8m

船舶标识电子标签位置: ---

四



(加盖业务印章方为有效)



SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

格式 HCBG

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 _____

船名	_____	船舶识别号	_____
船籍港	连云港	船检登记号	_____
总吨位	497	乘客定额	---
主机总功率(kW)	200.00	主电源容量	125
建造完工日期	2025年12月13日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年04月27日
及以后诸日在 连云港 港对本船进行下述检验：

建造检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

船舶试航证书

适航证书有效期至 2026年12月12日 止
下次检验日期：

年度检验

中间检验

换证检验（定期检验）

船底外部检查（坞内检验）

螺旋桨/尾轴检验

锅炉检验

2026年12月13日

2027年12月13日或者2028年12月13日

2030年12月13日

2027年12月13日

2030年12月13日

验船师：

日期：

2026年01月12日



SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号:

船名			
曾用名			
船籍港	连云港		
船舶所有人及其地址			
江苏省			

船舶资料	船舶呼号		船舶种类	干货船						
	船体材料	钢质	建成日期	2025-12-13	改建日期	--				
	造船地点及造船厂:		江苏连云港 灌云县远华船厂							
	改建地点及改建船厂:									
	尺度:	总长	58.1	米	型宽	12.2	米	型深	2.45	米
	吨位:	总吨	497	净吨	278					
	主机:	种类	内燃机	数目	2	总功率	200.0	千瓦		

本证书有效期: 自	2026年01月19日	起至	2031年01月18日	止
登记机关	1700中华人民共和国连云港海事局			(章)
签发日期	2026年01月19日 登记专用章			

中华人民共和国海事局

SHIP PARTICULAR

2025 Built 500 DWT Landing Craft Tank

中 华 人 民 共 和 国



船 舶 最 低 安 全 配 员 证 书

(沿 海 船 舶)

根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的规定签发。

船舶识别号:

船 名	船舶登记号码	船舶港	呼 号	IMO编号
		连云港		
船舶种类	总 吨	主机功率	机舱自动化程度	载客定额
干货船	497	200.0	半自动化	0
航行区域	与船舶检验证书一致。			

此船航行时，船舶配员只要不低于以下表中所列出的数目、等级，即符合安全配员的要求。

级 别/职 务	证 书 (STCW规定)	人 数	级 别/职 务	证 书 (STCW规定)	人 数
船长	II/3	1	轮机长	—	—
大副	—	—	大管轮	—	—
二副	II/3	1	二管轮	—	—
三副	II/3	1	三管轮	—	—
驾驶员/驾机员	—	—	轮机员	—	1
值班水手	II/4	2	值班机工	—	—
客运部人员	—	—	兼职GMDSS限用操作员	—	—
GMDSS通用操作员	IV/2	一名专职或两名兼职操作员	专职GMDSS无线电电子员	—	—

特殊要求或条件：
若该轮连续航行时间不超过24小时，可减免二副1人；连续航行时间不超过4小时，可再减免三副和值班水手各1人。



本证书有效期自 2026 年 01 月 20 日起至 2031 年 01 月 18 日止

发证机关：中华人民共和国连云港海事局 签发日期：2026年01月20日