

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier



Ship Name:	N/A
Port of Registry:	TaiZhou City,China
Ship No:	BC-0955
IMO/MMSI/Callsign:	N/A
GRT/NRT:	14138T/7917T
Classification Society:	ZC
Navigation Area:	A1+A2
Type of Ship:	Bulk Carrier
Date of completion:	2008.06.14
Last Docking Survey:	2026.04.28
Next Dry Dock:	2027..06.13
Crews:	22
Overall Length:	160.91M
Length×Breadth × Depth:	149.80M×23.80M×13.00M
Full loaded Waterline Length:	153.80
Light/Load Draft:	5.600M/9.500M
Light/Load Displacement:	5322.700T/28353.200T
Number Of Cargo Holds:	4
Deadweight Tonnage:	21810T
Main Engine:	Daihatsu DIESEL ENGINE,8DKM-36, 4413kW@600 rpm(2008.05.31 Built) (Engine NO.DK836Z0043)
Oil Consumption:	9.8T/D
Average Speed:	13 Knots
Generator:	3×1FJ2 351-4SB43,250kW@1500 rpm 1×TFXW-250M4-H,90kW@1500 rpm
Selling price/Contact:	

格式 HZS

中 华 人 民 共 和 国



国内航行海船安全与环保证书

船 名	_____
船 籍 港	泰州
航 区	近海
总 吨 位	14138
净 吨 位	7917
船舶识别号	_____
船检登记号	_____

发证单位：泰州市交通运输综合行政执法支队

发证日期：2026年05月07日

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZS/2

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

一、本船于 2026年04月28日 , 在 连云港 港经 中间检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 近海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2027年06月13日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

- 1、该船原船名为“ ”;
- 2、该船为2024年-2026年脱检船舶;
- 3、货物配载以装载手册为准;
- 4、本次中间检验及船底外部检查于2026年4月28日在连云港进行, 检验合格, 下次换证检验应于2027年6月13日前3个月内进行。

主任验船师:

检验编号:

发证地点: 泰州



SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/1

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型 散货船 船舶类型说明 ——
 最大船员人数 22 人 乘客人数 —— 人 特殊人员人数 0 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2007-08-12/2008-06-14 改建开工/完工日期 ——
 船舶建造厂 浙江
 船舶改建厂 ——
 船舶所有人 泰州

二、船体部分

总长 160.91 m 船长 149.80 m 满载水线长 153.80 m
 船宽 23.80 m 型深 13.00 m 空载吃水 5.600 m
 满载吃水 9.500 m 满载排水量 28353.200 t 空船排水量 5322.700 t
 参考载货量 21810 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 8
 结构型式 双壳结构纵横混合骨架 货舱的数量 4 货舱盖型式 钢质风雨密

固定压载	重量(t)	<u>——</u>
	位置和材质	<u>——</u>

双层底位置 10#-34#(机舱) 34#-188#(货舱) 进水角位置 船员室窗槛 抗沉性 无要求

三、锚设备

	名称	型式	重量(kg)	数量
锚	备用锚	斯贝克锚	5610.00	1
	右艏锚	斯贝克锚	5610.00	1
	左艏锚	斯贝克锚	5610.00	1

	名称	型号	功率(kW)	数量
锚机	右艏锚机	YMS58 (AM3)	——	1
	左艏锚机	YMS58 (AM3)	——	1

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	右艏锚链	58.00	302.50	AM3级	3级链钢
	左艏锚链	58.00	275.00	AM3级	3级链钢

四、舵设备

舵数量 1 主操舵装置型式 机械液压
 应急能源种类 应急发电机组 辅助操舵装置型式 动力操舵

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/2

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	主舵	流线型舵	22.27	310.00	20#锻钢

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	主舵机	YDC350	350.000	台州市万通船舶设备机械有限公司

五、消防设备

水灭	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
火系	应急消防泵	80CBZ-70	150.00	0.70	1	应急消防泵舱(188#—194#)
统	主消防泵	CISG125-250A	150.00	0.70	2	机舱

消防栓 28 只 水枪 28 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	固定二氧化碳灭火系统	3998.000/0.06890	1	机舱、货舱
	CO2	/0.068	2	油漆间

探火报警器	名称	感温探测器	感烟探测器
	型式	吸顶式	吸顶式
	安装位置	厨房、餐厅、烘衣间、机舱	驾驶室、生活区、机舱、首楼
	数量	7	41

防火控制示意图展示位置 驾驶室、餐厅

灭火器种类	二氧化碳	干粉	轻水泡沫	舟车式轻水泡沫	舟车式轻水泡沫 1
数量	2	21	8	1	1
安放位置	驾驶室、机舱9850平台	生活区、机舱、首楼	生活区、舵机舱、机舱等	锅炉平台	机舱6350平台

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 2 套 紧急逃生呼吸装置 — 具
太平桶 6 只 太平斧 4 把 黄沙箱 4 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 22 人用

救生衣 26 件 儿童救生衣 — 件 婴儿救生衣 — 件 救生服 22 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)
	右舷救生艇	17	1	机动	重力式	25.00
	左舷救生艇	17	1	机动	重力式	25.00

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

船名 HZSJL/3

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

救生筏	型式	抛投式自扶正气胀式		气胀式	
	定员	15		6	
	数量	2		1	
撤离系统	型式	—			
	定员	—			
	数量	—			
救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯和烟雾信号	普通
	数量	2	3	2	3
抛绳设备	型式	抛绳枪（HTP-2）			
	数量	4			

七、航行设备

名称	船载电子海图系统 (ECDIS)	船载自动识别系统 (AIS)	磁罗经	导航雷达	电罗经	回声测深仪	全球定位系统 (GPS) 接收设备	全球定位系统接收机GPS
型号	HM-5817	XA-198	SR-165PSK	JMA-9922-6XA	STD22	DS1068	GPSMAP152C	GP-150
数量	1	1	1	2	1	1	1	1

八、信号设备

名称	国旗	号笛	号球	号钟	环照灯	闪光灯	桅灯	舷灯	信号旗	艉灯
数量	4	1	3	1	4	3	2	2	2	1

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中高频无线电装置 (VHF)	甚高频无线电话	甚高频无线电话 (2)	救生艇筏双向甚高频无线电话	奈伏泰斯接收机	紧急无线电示位标	搜救雷达应答器	搜救雷达应答器
型号	JSB-196GM	FM-8800S	CY-VHF-A	FT-2800	NTX100A	VEP8	CY-SART	CY-SART
数量	1	1	1	3	1	1	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
主机	8DKM-36	柴油机	DK836Z0043	4413.00	600	2008年05月31日	Daihatsu Diesel Mfg. Co., Ltd.

齿轮箱	型号	GWC7085			
	数量	1			

轴系	名称	螺旋桨轴	中间轴
	直径 (mm)	420	350
	数量	1	1

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/4

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

推进器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	CU3
	直径(mm)	5060.00

十一、锅炉

型号	LYF0.5/120-0.7 (燃油)	LYF0.5/120-0.7 (燃油)
用途	燃油加热锅炉	燃油加热锅炉
设计压力(MPa)	0.80	0.80
工作压力(MPa)	0.70	0.70
蒸发量(kg/h)	500.00	650.00
受热面积(m ²)	15.00	120.00
燃料种类	燃油	废气
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司

十二、空气瓶

容量(m ³)	1.00	1.00	0.16	0.16	0.10
数量	1	1	1	1	1
用途	启动	启动	杂用	杂用	启动
设计压力(MPa)	3.30	3.30	1.10	1.10	1.10
工作压力(MPa)	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00
制造厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂	靖江江海船舶设备厂

十三、电气设备

机舱自动化

BRC

配电系统

交流三相三线绝缘系统

发电设备	名称	1号发电机组	2号发电机组	3号发电机组	应急发电机组
	发电机型号	1FJ2 351-4SB43	1FJ2 351-4SB43	1FJ2 351-4SB43	TFXW-250M4-H
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	250.00	250.00	250.00	90.00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500
	电流种类及大小	交451.00A	交451.00A	交451.00A	交162.00A
	额定电压(V)	400.00	400.00	400.00	400.00
	原动机型号	NTA855-D (M)	NTA855-D (M)	NTA855-D (M)	NT6135DR
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	284.00	284.00	284.00	125.80
额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500	
蓄电池	容量 (Ah)	600		600	
	用途	无线电备用电源		照明、启动	
配电板	主配电板屏数	7			
	应急配电板屏数	2			

格式 HZSJL/5

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十四、船员舱室

适用技术法规 ____ 年 ____

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: —

十五、吨位丈量

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: —

十六、载重线

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 3321 mm (R)	高于 X 197 mm
夏季 3518 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 ____ mm (MR)	高于 MX ____ mm
夏季木材 ____ mm (MX)	高于 X ____ mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 215 mm 热带: 215 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: ____ mm 热带: ____ mm

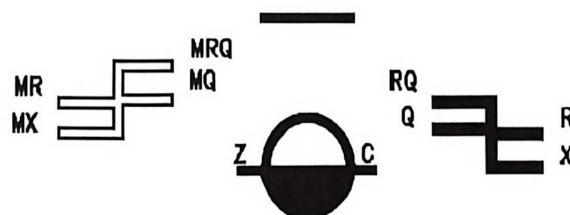
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主甲板 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 ____ mm, C2 ____ mm, C3 ____ mm

工程船最大作业吃水 ____ mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 ____ mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 ____ mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 ____ mm



记事: —

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/6

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十七、防止油类污染

适用技术法规 2004 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	ZYFM-2	
	认可标准	MEPC. 107 (49) 决议	
油分计	型号	GQS-206	
	认可标准	MEPC. 107 (49) 决议	
油水报警装置	型号	GQS-206	
	认可标准	MEPC. 107 (49) 决议	
舱柜情况	舱柜名称	残油舱	机舱污水舱
	舱柜数量	1	1
	总容积 (m ³)	18.15	13.17
排油监控系统	型号	—	
	认可标准	—	
油水界面探测器	型号	—	
	认可标准	—	

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: —

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 — 年

—

记事: —

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2004 年

《国内航行海船法定检验技术规则》(2004)

生活污水处理方式	WFCB-30
集污舱柜总容积 (m ³)	6.000

记事: —

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 — 年

—

名称	数量	总容积 (m ³)
—	—	—

记事: —

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/7

船名: _____

船舶识别号: _____

船检登记号: _____

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2004 年 _____ 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
8DKM-36	DK836Z0043	4413.00
NTA855-D (M)	41087525	284.00
NTA855-D (M) _1	41095254	284.00
NTA855-D (M) 2	41095253	284.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
_____	_____	_____

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
_____	_____

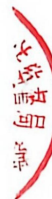
记事: _____

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年 _____ 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: _____



二十三、备注

SHIP PARTICULAR

2008 Built 22000 DWT Bulk Carrier

格式 023JL/8

船名: _____

船舶识别号: _____

船检登记号: _____

照片拍摄时间: 2026年05月06日

船检登记号位置: ——

船舶识别号位置: 机舱后横舱壁

船舶标识电子标签位置: ——



片

(加盖业务印章方为有效)