

SHIP PARTICULAR

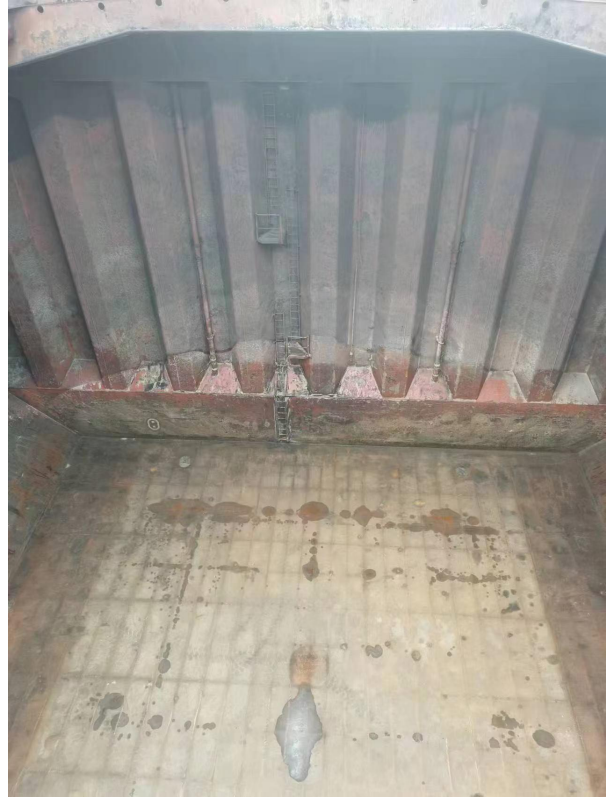
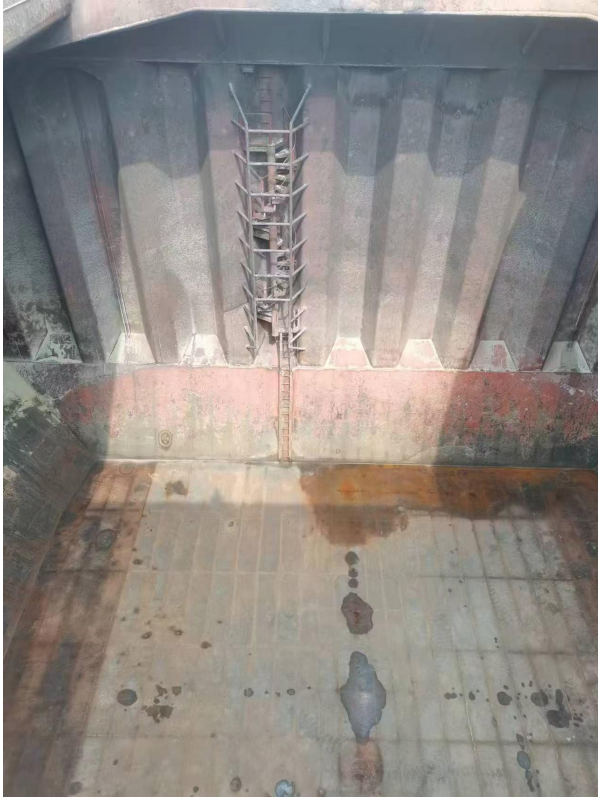
2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier



Ship Name:	N/A
Port of Registry:	Ningbo City,China
Ship No:	BC-0996
IMO/MMSI/Callsign:	N/A
GRT/NRT:	39978T/22387T
Classification Society:	Domestic CCS
Navigation Area:	A1+A2
Type of Ship:	Bulk Carrier
Date of completion:	2001.09.05
Last Docking Survey:	2026.03.27
Next Dry Dock:	2031.03.27
Crews:	27
Overall Length:	224.96M
Length×Breadth × Depth:	218.20M×32.25M×19.30M
Full loaded Waterline Length:	220.90M
Light/Load Draft:	6.950M/14.018M
Light/Load Displacement:	11555.400T/85861.600T
Number Of Cargo Holds:	7
Deadweight Tonnage:	72826T
Main Engine:	Hyundai Heavy DIESEL ENGINE,5S60Mk6, 8824kW@91 rpm(2001.05.18 Built) (Engine NO.AA1305)
Oil Consumption:	19.6T/D
Average Speed:	13 Knots
Generator:	3×HFC6 504-14K,600kW@720 rpm 1×UCM274E1,99kW@1800 rpm
Selling price/Contact:	

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier



SHIP PARTICULAR
2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier



SHIP PARTICULAR
2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier



中国船级社
China Classification Society

入级证书
Classification Certificate

格式
Form CLS(C)
编号
No.: _____

本证书签发给:

This Certificate is issued to:

船舶登记号

Class No.

国际海事组织编号

IMO Number

建造日期

Date of Build

建造者

Shipbuilder

总吨位

Gross Tonnage

September 5, 2001

39978

兹证明 上述船舶经中国船级社验船师依据本社规范进行了检验并符合要求, 授予该船舶下列入级符号和附加标志, 并载入船舶录:

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been surveyed by China Classification Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the requirements of Society's Rules, and the ship has been assigned the class and entered in the Register of Ships with the following Classification Character(s) and Class Notation(s):

★ CSA Bulk Carrier; R1; Holds Nos.2, 4 & 6 may be Empty; Strengthened for Heavy Cargoes; Loading Computer (S, I, G)

★ CSM AUT-0; CMS; SCM

本证书有效期至

This Certificate is valid until March 26, 2026

但应持续符合本社规范的各项要求。

of the Society's Rules.

subject to continued compliance with the requirements

发证地点

Issued at

Zhoushan

发证日期

Issued on

March 27, 2021



中国船级社指定验船师
Designated Surveyor to
China Classification Society

注: 1. 可通过本社官方网站的船舶录查阅本船的船级状态和船舶的各主要特性要素和细节。本社官方网站的网址为: <http://www.ccs.org.cn>
Notes: 1. To establish the classification status or the main characteristic particulars and details of the ship, the Register of Ships uploaded on the Class official website can be consulted. Access to Class official website is available via <http://www.ccs.org.cn>

声明: 1. 本证书依据适用的本社入级规范签发, 仅反映船舶在检验当时的状况。本证书的内容并不减轻设计方、建造方、拥有方、销售方、供应方、修理方、营运方以及其他方应承担的任何义务。本社适用的入级规范中的条款适用于本证书。除与CCS另有约定外, 凡由本社服务引起的或与本社服务有关的任何争议, 均应按中国海事仲裁委员会, 按照申请仲裁时该委员会有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的, 对争议双方均有约束力。中华人民共和国法律适用。
Declarations: 1. This Certificate is issued under the applicable Classification Rules of this Society, and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be deemed to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any obligation express or implied. The general terms and conditions in the applicable Rules of this Society govern this Certificate. Unless otherwise agreed with this Society, any dispute arising from or in connection with the services provided by this Society shall be submitted to China Maritime Arbitration Commission for arbitration binding which shall be conducted in accordance with the commission's arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and upon both parties. The laws of the People's Republic of China apply.

2. 本证书及有关信息非经本社允许, 不能作为买卖船舶使用。
2. This certificate and relevant information cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society.

格式 HZS

中 华 人 民 共 和 国



国内航行海船安全与环保证书

船 名	_____
船 籍 港	宁波
航 区	近海
总 吨 位	39978
净 吨 位	22387
船舶识别号	_____
船检登记号	_____

中 华 人 民 共 和 国 海 事 局 印 制

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZS/2

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

一、本船于 2021年03月27日 , 在 舟山 港经 初次检验 (现有船舶), 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 近海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2026年03月26日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》使用规定申请定期检验。

三、记事:

主任验船师:

检验编号:

发证单位: 中国船级社舟山办事处

发证地点: 舟山

发证日期: 2021年03月27日



SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/1

船名: 海航

船舶识别号: 73000

船检登记

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型 散货船 船舶类型说明 ---
 最大船员人数 27 人 乘客人数 --- 人 特殊人员人数 0 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2001-04-25/2001-09-05 改建开工/完工日期 ---
 船舶建造厂 ---
 船舶改建厂 ---
 船舶所有人 宁波

二、船体部分

总长 224.96 m 船长 218.20 m 满载水线长 220.90 m
 船宽 32.25 m 型深 19.30 m 空载吃水 6.950 m
 满载吃水 14.018 m 满载排水量 85861.600 t 空船排水量 11555.40 t
 参考载货量 72826 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 9
 结构型式 混合骨架式 货舱的数量 7 货舱盖型式 钢质风雨密

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 Fr. 39-227 进水角位置 B甲板门槛 抗沉性 单舱不沉, 包含机舱

三、锚设备

	名称	型式	重量(kg)	数量
锚	右首锚	斯贝克锚	8120.00	1
	左首锚	斯贝克锚	8080.00	1

	名称	型号	功率(kW)	数量
锚机	右锚机	PUSNES1-18CU	75	1
	左锚机	PUSNES1-18CU	75	1

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	右锚链	78.00	320.00	AM3	1级锚链钢
	左锚链	78.00	320.00	AM3	1级锚链钢

四、舵设备

舵数量 1 主操舵装置型式 电动液压
 应急能源种类 应急发电机组 辅助操舵装置型式 ---

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

船名: 船舶识别号: 船检登记号: 格式 HZS II./2

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	尾舵	半悬挂舵	46.75	450.00	锻钢

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	舵机	FE22-102	1466.000	TONGMYON HEAVY IND CO. LTD

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	SVS100	72.00	0.80	1	应急消防泵间
	主消防泵	M. D. V. C	90.00	0.90	2	机舱左舷机舱底层左前

消火栓 31 只 水枪 29 只 国际通岸接头 1 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	固定式CO2灭火系统	70.068	108	机舱、分油机间

探火报警器	名称	报警按钮	感光探头	感温探头	感烟探头
	型式	手动式	感光式	感温式	感烟式
	安装位置	机舱、起居处所、服务处所、控制站	机舱	机舱	机舱、起居处所、服务处所、控制站
	数量	32	3	1	56

防火控制示意图展示位置

上层建筑梯口、内走廊

灭火器种类	135L舟车灭火器	20L 手提式泡沫枪	45L舟车灭火器	6.8KG CO2灭火器	9L 泡沫灭火器
数量	1	2	1	7	27
安放位置	机舱	机舱	机舱	机舱、服务处所、控制站	机舱、起居处所、服务处所、控制站

手提式泡沫枪 2 套 消防员装备 2 套 紧急逃生呼吸装置 8 具
太平桶 只 太平斧 把 黄沙箱 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 27 人用

救生衣 37 件 儿童救生衣 件 婴儿救生衣 件 救生服 35 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	右舷全封闭救生艇(兼救助艇)	27	1	机动	重力倒臂式	56.00
	左舷全封闭救生艇	27	1	机动	重力倒臂式	56.00

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/3

船名: 船舶识别号: 检验登记号: 抛投式

救生筏	型式	抛投式		6
	定员	15		1
	数量	4		

撤离系统	型式	---			
	定员	---			
	数量	---			

救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯及烟雾	普通救生圈
	数量	2	5	2	5

抛绳设备	型式	抛绳器			
	数量	4			

七、航行设备

名称	A级AIS	GPS	标准磁罗经	测深手簿	电子海图	舵角指示器	回声测深仪	雷达(1)	雷达(2)	推进器转速指示器	陀螺罗经	陀螺罗经方位罗经	陀螺罗经航向罗经
型号	R4	JLR-7700	SR4	---	HM-5817	DIC-300R	JHS-438	MA-9000	FAR-2817	---	TG-6000	RP-41-1	RP-41-1
数量	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1

八、信号设备

名称	标志旗	超型号笛	大号菱形	大号球体	大型号钟	国际信号旗2号	号锣	锚灯	闪光灯	失控灯	手旗	桅灯	尾灯	舷灯	中国国旗3号
数量	1	1	1	3	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	4

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	甚高频无线电电话	中频无线电装置	救生艇筏双向甚高频无线电	搜救雷达应答器	奈伏泰斯接收机	紧急无线电信位标
型号	JHS-32A	WT-6000	JHS-7	JQX-30A	NCR-333	TRON 40S
数量	2	1	3	2	1	1

十、推进装置

	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
主机	5S60MC Mk6	柴油机	AA1305	8824.00	91	2001年05月18日	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.

齿轮箱	型号	---
	数量	---

轴系	名称	螺旋桨轴	中间轴
	直径(mm)	515	435
	数量	1	1

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

船名: 船舶识别号: 船检登记号: 格式 HZS IL/4

推	种类	螺旋桨
进	类型	固定式
器	材料	镍铝青铜
	直径(mm)	7100.00

十一、锅炉

型号	MISSION OC
用途	油舱加热及生活用
设计压力(MPa)	0.80
工作压力(MPa)	0.70
蒸发量(kg/h)	2300.00
受热面积(m ²)	230.00
燃料种类	废气/燃油
制造厂	AALBORG

十二、空气瓶

容量(m ³)	4.50	4.50	0.25
数量	1	1	1
用途	主机启动1	主机启动2	辅机启动
设计压力(MPa)	3.30	3.30	3.30
工作压力(MPa)	3.00	3.00	3.00
制造厂	KANGRIM Industries Co., Ltd.	KANGRIM Industries Co., Ltd.	KANGRIM Industries Co., Ltd.

十三、电气设备

机舱自动化 AUT-0		配电系统		交流三相三线绝缘系统	
发电设备	名称	1号发电机	2号发电机	3号发电机	应急发电机
	发电机型号	HFC6 504-14K	HFC6 504-14K	HFC6 504-14K	UCM274E1
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	600.00	600.00	600.00	99.00
	额定转速(r/min)	720	720	720	1800
	电流种类及大小	AC962.00A	AC962.00A	AC962.00A	AC459.00A
	额定电压(V)	450.00	450.00	450.00	450.00
	原动机型号	5L23/30	5L23/30	5L23/30	6BT5.9-D(M)
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	640.00	640.00	640.00	112.00
	额定转速(r/min)	720	720	720	1800
蓄电池	容量(Ah)	200			
	用途	无线电备用电源			
配电板	主配电板屏数	9			
	应急配电板屏数	4			

格式 HZSJL/5

船名:

船舶识别号:

船检登记号

十四、船员舱室

适用技术法规 年

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:---

十六、载重线

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 5027 mm (R)	高于 X 292 mm
夏季 5319 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 mm (MR)	高于 MX mm
夏季木材 mm (MX)	高于 X mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 320 mm 热带: 320 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: mm 热带: mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 mm, C2 mm, C3 mm

工程船最大作业吃水 mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 mm, 设计水线上缘至基准

线或甲板基准位上缘 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 mm



记事:---

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/6

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十七、防止油类污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	OS-5.0
	认可标准	MEPC. 60(33) 决议

油分计	型号	---
	认可标准	---

油水报警装置	型号	OMD-11
	认可标准	MEPC. 60(33) 决议

舱柜情况	舱柜名称	机舱污水水舱	油污舱	油渣舱
	舱柜数量	1	1	1
	总容积 (m ³)	32.40	15.00	13.40

排油监控系统	型号	---
	认可标准	---

油水界面探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	JMC AEROB-12
集污舱柜总容积 (m ³)	---

记事: 1、该轮生活污水处理装置满足MEPC. 2(VI) 决议所规定的排放标准。

2、该轮设有生活污水储存舱1个, 容积19.7立方米, 用于储存经过处理的生活污水。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
活动式垃圾收集容器	5	1.00

记事: ---

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/7

船名:

船舶识别号:

船检登记号

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: 该船于2009年9月1日前建造, 安装在船上的主机、主发电机柴油机在2009年9月1日及以后未经重大改装, 氮氧化物排放控制要求不适用。

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

1, 本船为B-60干舷, 一舱不沉, 包含机舱。当机舱作浸水舱处理时, 渗透率取0.85。2, 本船固定式CO2灭火系统最大保护舱室为机舱, 规范要求灭火剂需要量为4821.50kg。

SHIP PARTICULAR

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

格式 HZSJL/8

船名 船舶识别号: 船检登记号

照片拍摄时间: 2021年03月25日
船检登记号位置: 正在制作中
船舶识别号位置: ——
船舶标识电子标签位置: ——



(加盖发证机关钢印方为有效)

船舶免除附页附件

本附件应永久附在

为免除装货处所固定气体灭火系统所签发的船舶免除附页之后

“ ” 轮可免除固定式气体灭火系统的固体散装货物清单

1 货物包括，但不限于 SOLAS 公约第 II-2/10 条所列的货物：

矿石
煤（煤和褐煤砖）
谷物
未干透的木材

2 列于《国际海运固体散装货物（IMSBC）规则》且非易燃或具有低失火危险的货物如下：

- 1 所有不归类于 IMSBC 规则 B 组的货物
- 2 以下归类于 IMSBC 规则 B 组的货物：
 - 水化氧化铝
 - 铝熔炼副产品，UN 3170（联合国编号，以下同）（“铝熔炼副产品”或“铝再熔炼副产品”均作为其正确运输名称使用）
 - 硅铁铝粉末，UN 1395
 - 无涂层硅铝粉，UN 1398
 - 团块非晶态硅酸钠
 - 硼酸
 - 煅烧黄铁矿（黄铁矿灰）
 - 煤渣灰
 - 煤焦油沥青
 - 直接还原铁（A）砖形块，热铸
 - 磷铁合金（包括砖形块）
 - 硅铁，硅含量大于 30%，但小于 90%，UN 1408
 - 硅铁，硅含量 25%至 30%，或硅含量 90%或以上
 - 萤石（氟化钙）
 - 颗粒状镍铈（小于 2 %的水分）
 - 石灰（生）
 - 原木
 - 氧化镁（未熟化）
 - 磷酸二氢钙（MCP）
 - 磷酸二氢铵（M.A.P.）、矿物质丰富涂层

2001 Built 73000 DWT Bulk Carrier

石油焦炭^①

制浆木材

低比活度 (LSA-1) 砂、精矿、放射性物质, UN 2912

非裂变的或预计裂变的表面受到放射性物质污染的物体 (SCO-1), UN 2913

锯木

硫磺, UN 1350

矾矿石

木片，水分含量 15%或以上

木屑颗粒（不包含任何添加剂和/或粘合剂）

锌灰, UN 1435

3 以下指定为通用 B 组运输计划的货物, 当其按照规则中的 MHB 测试和分级衡准进行时

不会表现出任何自加热、易燃或遇水产生易燃危险的特性;

金属硫化精矿

硫化金属精矿、腐蚀品, UN 1759

3 未列于 IMSBC 规则的固体散装货物, 但:

1.1 应按照该规则的 1.3 对其进行评估:

2 其应不具有该规则所界定的 B 组货物的危害；且

3 装货港主管当局应已按照 IMSBC 规则的 1.3.2 向船长提供一份证书。

① 当按照《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC 规则 04-17 版）的规定装载和运输时。

发证单位：中国船级社舟山办事处



主任醫師。

检验编号: 741942-4148 发证日期: 2021年03月27日 发证地点: 舟山