

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker



Ship Name:	N/A
Port of Registry:	ZhouShan City,China
Ship No:	OT-0230
IMO/MMSI/Callsign:	N/A
GRT/NRT:	2281T/1277T
Classification Society:	ZC
Navigation Area:	A1+A2
Type of Ship/Flash Point:	Oil Tanker/ $\leq 60^{\circ}\text{C}$
Date of Completion:	2006.11.01
Last Docking Survey:	2022.08.11
Next Annual Survey:	2026.10.30
Crews:	14
Overall Length:	91.13M
Length×Breadth × Depth :	84.80M×13.60M×6.40M
Full loaded Waterline Length:	87.19M
Light/Load Draft:	3.507M/5.450M
Light/Load Displacement:	1464.700T/5287.700T
Deadweight Tonnage:	3596T
Number of Cargo Holds:	10
Main Engine:	NingDong DIESEL ENGINE,G6300ZCA, 735@500 rpm(2006.04.28 Built) (Engine NO.808)
Oil Consumption:	1.7T/D
Average Speed:	10 Knots
Generator:	2×TFXW-280S4-H,90kW@1500 rpm 1×TFXW-225M4-H,50kW@1500 rpm
Selling price/Contact:	

SHIP PARTICULAR
2006 Built 3600 DWT Oil Tanker



SHIP PARTICULAR
2006 Built 3600 DWT Oil Tanker



SHIP PARTICULAR
2006 Built 3600 DWT Oil Tanker



SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZS

中华人民共和国



国内航行海船安全与环保证书

船名	_____
船籍港	舟山
航区	近海
总吨位	2281
净吨位	1277
船舶识别号	_____
船检登记号	_____

中华人民共和国海事局印制

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZS/2

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

一、本船于 2022年08月11日 , 在 舟山 港经 年度检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 近海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2026年10月30日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

1. 该船免除污油水舱、排油监控系统 and 油水界面探测器, 应满足以下条件: (1) 所有油性混合物留存船上, 随后排入接收设备; (2) 油船停靠的港口或装卸站有足够的接收设备; (3) 该船仅限于在近海航区内航行; (4) 油性混合物排入接收设备的数量、时间和港口应记入油类记录簿。2. 型号为 LRY3000-0.5 锅炉封存, 暂停使用。3. 下次坞内检验、螺旋桨/尾轴检验日期、锅炉检验日期为 2024 年 1 月 30 日; 下次中间检验日期为 2023 年 10 月 30 日前后各三个月内。

主任验船师:

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号:

发证地点: 舟山

发证日期: 2022年08月12日

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZSJL/1

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

国内航行海船安全与环保设备记录

一、船舶基本参数

船舶类型 油船 (闪点 $\leq 60^{\circ}\text{C}$) 船舶类型说明

最大船员人数 14 人 乘客人数 人 特殊人员人数 0 人

安放龙骨日期/建造完工日期 2006-02-21/2006-11-01 改建开工/完工日期 2015-05-11

船舶建造)

船舶改建)

船舶所有人

二、船体部分

总长 91.13 m 船长 84.80 m 满载水线长 87.19 m

船宽 13.60 m 型深 6.40 m 空载吃水 3.507 m

满载吃水 5.450 m 满载排水量 5287.700 t 空船排水量 1464.700 t

参考载货量 3596 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 11

结构型式 纵横混合骨架式 货舱的数量 10 货舱盖型式 转动式油舱盖

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 FR7-FR123

进水角位置 舰楼甲板室侧壁门框上缘

抗沉性 一舱不沉(机舱除外)

三、锚设备

名称	型式	重量(kg)	数量
备用锚	斯贝克锚	2100.00	1
右艏锚	斯贝克锚	2100.00	1
左艏锚	斯贝克锚	2100.00	1

名称	型号	功率(kW)	数量
右艏锚机	YMB-40	30	1
左艏锚机	YMB-40	30	1

名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
右艏锚链	40.00	220.00	AM2级	M20Mn
左艏锚链	40.00	220.00	AM2级	M20Mn

四、舵设备

舵数量 1

主操舵装置型式

电动液压

应急能源种类

辅助操舵装置型式

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

格式 HZSJL/2

名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
主舵	流线型	9.21	180.00	35

名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
舵机	FCYD-100KNM	100.000	温岭市丰驰航仪设备厂

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	65CBZ-42	30.00	0.42	1	应急消防泵舱
	主消防泵	80CBZ-60	50.00	0.60	2	机舱

消防栓 10 只 水枪 10 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	固定式CO ₂ 灭火系统	523.000/0.068	14	机舱、货泵舱
	固定式甲板泡沫灭火系统	950.000/1.200	1	液货舱甲板

名称	报警器	探测器
型式	手动按钮	感温式、感烟式
安装位置	机舱、舵机舱、生活区内走道	机舱、泵舱、舵机舱、生活区、厨房
数量	10	18

防火控制示意图展示位置

餐厅

灭火器种类	干粉、泡沫、CO ₂	推车式泡沫灭火器
数量	28	3
安放位置	泵舱、机舱、各层甲板	机舱、机舱平台

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 4 套 紧急逃生呼吸装置 6 具
太平桶 — 只 太平斧 3 把 黄沙箱 — 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 14 人用

救生衣 18 件 儿童救生衣 — 件 婴儿救生衣 — 件 救生服 14 件

名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
右舷救生艇	14	1	机动	重力式	25.00
左舷救生艇	14	1	机动	重力式	25.00

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZSJL/3

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

救生筏	型式	HAF-ASR15					
	定员	15					
	数量	1					

撤离系统	型式	—					
	定员	—					
	数量	—					

救生圈	型式	船用救生圈	其中带救生浮索	其中带烟雾信号	其中带白亮浮灯
	数量	8	2	2	4

抛绳设备	型式	JHT-4					
	数量	4					

七、航行设备

名称	AIS	GPS	测深仪	磁罗经	电子海图 (ECS)	雷达1	雷达2
型号	XA-198	SPR-1400	ES9000	CPL-190、CPT-190	HM-5817	1941MARK-2	FR-1510
数量	1	1	1	2	1	1	1

八、信号设备

名称	国旗	号笛	号球	号钟	锚灯	闪光灯	失控灯	手旗	桅灯	尾灯	舷灯	信号旗
数量	4	1	3	1	4	3	4	1	4	2	4	1

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中高频无线电设备	甚高频无线电设备	甚高频无线电设备 (2)	救生艇筏双向甚高频无线电设备	救生艇筏双向甚高频无线电设备	救生艇筏双向甚高频无线电设备	航行警告接收机	应急无线电示位标	搜救雷达应答器
型号	SRG-1150DN	FT-805	FT-805	FT-2800	FT-2800	FT-2800	NX-700B	EB-10	Pathfinder 3 SART
数量	1	1	1	1	1	1	1	1	2

十、推进装置

主机	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
	G6300ZCA	柴油机	808	735.00	500	2006年04月28日	宁波中策动力机电集团有限公司

齿轮箱	型号	GWC45/49-01					
	数量	1					

轴系	名称	中间轴				艏轴	
	直径 (mm)	230				260	
	数量	1				1	

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZSJL/4

船名:	船舶识别号:	船检登记号:
种类	螺旋桨	
类型	固定式	
材料	Q1	
直径(mm)	2750.00	

十一、锅炉

型号	LRY3000-0.5	LRF36-0.32
用途	供暖油用	供暖油用
设计压力(MPa)	0.80	0.62
工作压力(MPa)	0.50	0.32
蒸发量(kg/h)	—	—
受热面积(m ²)	126.00	36.00
燃料种类	燃油	废气
制造厂	无锡威力特船用锅炉有限公司	无锡威力特船用锅炉有限公司

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.32	0.08
数量	2	1
用途	主机启动	杂用
设计压力(MPa)	3.23	3.30
工作压力(MPa)	2.94	3.00
制造厂	无锡天圣石化设备有限公司	青岛联大机械制造有限公司

十三、电气设备

机舱自动化		配电系统	交流三相三线绝缘系统
发电设备	名称	1#、2#发电机组	3#发电机组
	发电机型号	TFX-280S4-H	TFXW-225M4-H
	数量	2	1
	额定功率(kW)	90.00	50.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
	电流种类及大小	AC162.00A	AC90.20A
	额定电压(V)	400.00	400.00
	原动机型号	NT6135ZCZTR	4135ACaf
	数量	2	1
	额定功率(kW)	169.00	66.20
	额定转速(r/min)	1500	1500
蓄电池	容量(Ah)	780	195
	用途	应急电源	无线电备用电源
配电板	主配电板屏数	4	
	应急配电板屏数	1	

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

格式 HZSJL/5

十四、船员舱室

适用技术法规 年

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:—

十五、吨位丈量

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:—

十六、载重线

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷		载重线
热带	836 mm (R)	高于 X 124 mm
夏季	960 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材	mm (MR)	高于 MX mm
夏季木材	mm (MX)	高于 X mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 114 mm 热带: 114 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: mm 热带: mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 mm, C2 mm, C3 mm

工程船最大作业吃水 mm

高速船基准线或甲板基准线上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准线上缘 mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 mm



记事:—

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

格式 HZSJL/6

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

十七、防止油类污染

适用技术法规 2004 年

《国内航行海船法定检验技术规则》及修改通报

油水分离设备	型号	CYF-1B			
	认可标准	MEPC. 60 (33)			
油分计	型号	---			
	认可标准	---			
油水报警装置	型号	---			
	认可标准	---			
舱柜	舱柜名称	货油区域污水舱	机舱污水水舱	污滑油舱	油渣舱
情况	舱柜数量	1	1	1	1
	总容积 (m ³)	134.00	2.78	3.31	2.65
挂油监控系统	型号	---			
	认可标准	---			
油水界面探测器	型号	---			
	认可标准	---			

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: 1. 本船满足油船防污染双壳结构要求。

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 年

记事: —

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》及修改通报

生活污水处理方式	JYWSCL-20
集污舱柜总容积 (m ³)	2.250

记事: —

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 年

名称	数量	总容积 (m ³)
---	---	---

记事: —

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

格式 HZSJL/7

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: —

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: —

二十三、备注

海上移动通信标识码: 412502580



SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

船名:

船舶识别号:

船检登记号:

照片拍摄时间: 2021年08月20日

船检登记号位置: 驾驶室围壁

船舶识别号位置: —

船舶标识电子标签位置: —

四



(加盖发证机关钢印方为有效)

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker



中华人民共和国 船舶国籍证书

船舶识别号:

船名 _____
曾用名 _____
船籍港 舟山
船舶所有人及其地址 _____

船舶资料

船舶呼号 — 船舶种类 油船
船体材料 钢质 建成日期 2006-11-01 改建日期 2015-05-11
造船地点及造船厂: 浙江台州 临海市弘州造船有限公司
改建地点及改建船厂: 浙江舟山 舟山市定海区涨次船舶修造有限公司
尺度: 总长 91.13 米 型宽 13.6 米 型深 6.4 米
吨位: 总吨 2281 净吨 1277
主机: 种类 内燃机 数目 1 总功率 735.0 千瓦

本证书有效期: 自 2020年10月22日 起至 2025年10月21日 止登记机关 0703中华人民共和国舟山海事局 (章)签发日期 2020年10月22日 船舶登记专用章

中华人民共和国海事局

SHIP PARTICULAR

2006 Built 3600 DWT Oil Tanker

中 华 人 民 共 和 国



船 舶 最 低 安 全 配 员 证 书

(沿 海 船 舶)

根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的规定签发。

船舶识别号:

船 名	船舶登记号码	船舶港	呼 号	IMO编号
		舟山	--	--
船舶种类	总 吨	主机功率	机舱自动化程度	载客定额
油船	2281	735.0	非自动化	0
航行区域	与船舶检验证书一致。			

此船航行时,船舶配员只要不低于以下表中所列出的数目、等级,即符合安全配员的要求。

级 别/职 务	证 书 (STCW规定)	人 数	级 别/职 务	证 书 (STCW规定)	人 数
船长	II/2, V / 1-1	1	轮机长	III/1, V / 1-1	1
大副	II/2, V / 1-1	1	大管轮	—	—
二副	—	—	二管轮	III/1, V / 1-1	1
三副	II/1, V / 1-1	1	三管轮	III/1, V / 1-1	1
驾驶员/驾机员	—	—	轮机员	—	—
值班水手	II/4, V / 1-1	3	值班机工	III/4, V / 1-1	2
客运部人员	—	—	兼职GMDSS限用操作员	—	—
GMDSS通用操作员	IV/2, V / 1-1	一名专职或两名兼职操作员	专职GMDSS无线电电子员	—	—

特殊要求或条件:
该船舶连续航行时间超过24小时,本证明文件中增加了二管轮1人。

本证书有效期自 2020 年 10 月 22 日起至 2025 年 10 月 21 日止

发证机关: 中华人民共和国舟山海事局 签发日期: 2020年10月22日

船舶文书专用章